

## Start och mål

Starten lördagen den 21 augusti och målgång på söndagen den 22 augusti sker på Örenäs Slott, Glumslöv.

**Fredagen den 20/8** är rallysekretariatet öppet 15.00 – 20.00. Sekretariatet anvisar P-plats för alla fordon.

**Lördagen den 21/8** är rallysekretariatet öppet 06.30 – 09.00, 1:a start 08.00. Sekretariatet anvisar P-plats för alla fordon.

Besiktning av fordon fredag 15.00 – 20.00 samt lördag 06.30 – 08.00

### Åhus Strandbad

Lördagen den 21/8: Gemensam middag 20.00.

Söndagen den 30/8: Frukost 07.00, 1:a start 08.00.

OBS! ”Start med kall motor inom 30 sekunder.”

### Örenäs Slott Glumslöv

Söndagen den 22/8:

1:a målgång beräknas till ca 14.30 Prisutdelning ca kl. 16.30

### **Tävlingsmoment och prickbelastning förare**

Lördag 21/8:Tidsetapper med vald medelhastighet och frågor med motorcykelhistorisk anknytning.

Söndag 22/8:Start med kall motor inom 30 sekunder.Frågor med motorcykelhistorisk anknytning.

Prickbelastning.1 (en) prick för varje påbörjad avvikande minut från idealtiden. Max 10 prickar per etapp.

För förare av motorcykel i klass A multipliceras antalet prickar med 0,3

För förare av motorcykel i klass B multipliceras antalet prickar med 0,5

För förare av motorcykel i klass C multipliceras antalet prickar med 0,7

För förare av motorcykel i klass D multipliceras antalet prickar med 1,0

Prickbelastning:1 (en) prick för varje obesvarad eller felaktigt besvarad fråga.

Övrigt: 3 prickar för missad start med kall motor inom 30 sek.

3 prickar vid erhållen teknisk hjälp från servicebil.

3 prickar för missad passagekontroll.

### **Tävlingsmoment och prickbelastning passagerare**

Allmänbildningsfrågor både lördag och söndag

Prickbelastning: 1 (en) prick för varje obesvarad eller felaktigt besvarad fråga.

## INBJUDAN TILL

# INTERNATIONAL RALLY SWEDEN

## SKÅNE RUNDT

## TEMA 1910-TALET'S MC



**21 – 22 AUGUSTI 2010**

**ARRANGÖR: MCHK SYD**



**MOTORCYKELHISTORISKA KLUBBEN**

# Inbjudan till International Rally Sweden

## SKÅNE RUNDT 21 – 22 augusti 2010

Arrangör för rallyt är Motorcykelhistoriska Klubben Syd (MCHK Syd)

Skåne Rundt är ett årligen återkommande internationellt rally för motorcyklar tillverkade före 31 dec. 1939 i så nära ursprungskick som möjligt. Rallyt innehåller tävlingsmoment för både förare och passagerare.

Rallyt körs liksom i fjol moturs. På tidsetapperna tillämpas ett bonussystem till förmån för deltagare på äldre motorcyklar.

Starten går från Örenäs Slott (som erbjuder övernattnig i dubbelrum 600 kr/prs och i enkelrum 850 kr/prs ink.frukost) vid Glumslöv, söder om Helsingborg.

Parkering är tv-övervakad, Obs inga husvagnar och husbilar på parkeringen.

### Lördagens program:

Strax efter start serveras det morgonkaffe, traditionsenligt, på motorcrossbanan i Saxtorp. Vi fortsätter sedan ner mot sydkusten för att så småningom äta lunch i Skivarp.

Sedan fortsätter vi längs kusten via Ystad, över Österlen, fram till Simrishamn där eftermiddagskaffe serveras.

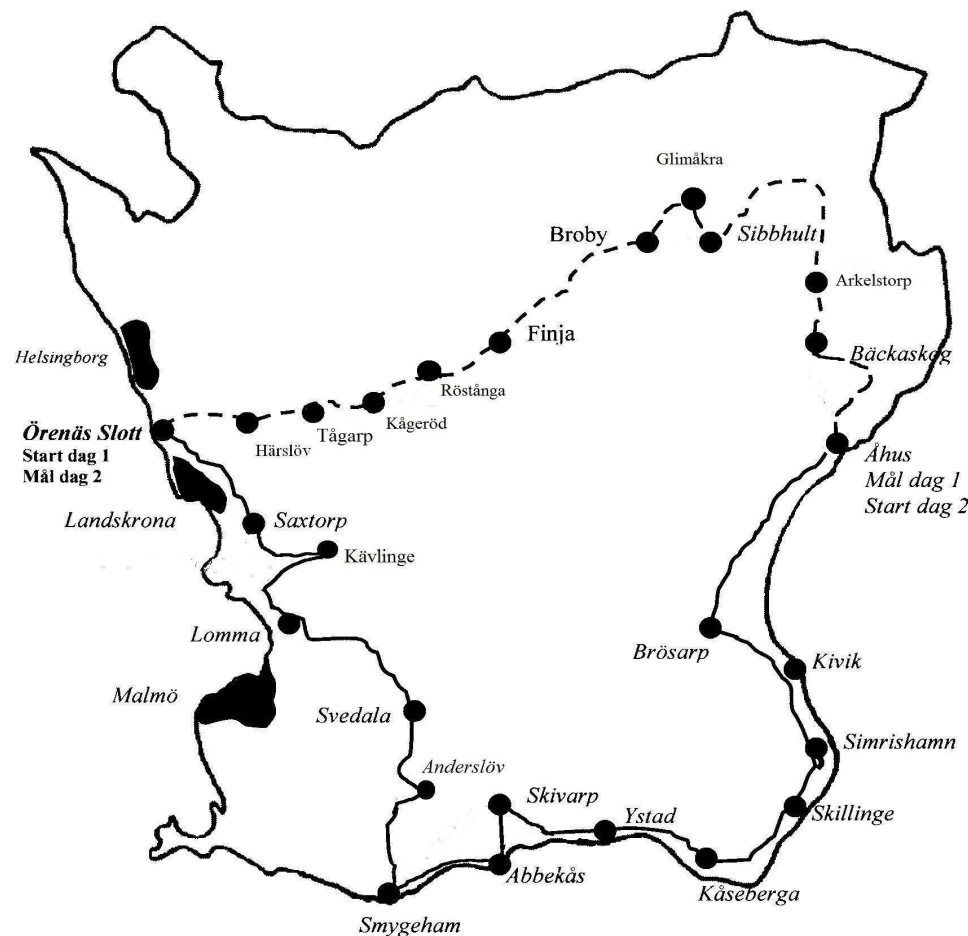
Mål för lördagen är i Åhus, där vi övernattar. Önskar man enkelrum där kostar det 300 kronor i tillägg.



[www.orenasslott.com](http://www.orenasslott.com)

[info@orenasslott.com](mailto:info@orenasslott.com)

## Skåne - landskapet närmast kontinenten



Läs senaste nytt på MCHK Syds hemsida: [www.mchksyd.com](http://www.mchksyd.com)

## Färdbeskrivning och väganvisningar

På vissa sektioner där navigeringen i t.ex. vägkorsningar, rondeller eller inne i tätorter kan vara besvärlig sker vägvisningen med hjälp av skyltar som har nedanstående symboler. Alla tidssträckor är också skyltade på detta sätt.

- ▲ Kör rakt fram
- Sväng höger
- Sväng vänster

Skyltarna är kvadratiska (ca 30x30 cm) med vit grundfärg och med symbolen i svart mitt på skylten, skyltarna är placerade ca 50 cm ovanför markytan och 75 till 100 m framför den plats som skylten hänvisar till.

Färdbeskrivningen anger också var på bansträckan dessa vägvisningar finns utplacerade.

Under tidskörning med vald medelhastighet skall **hastighetsmätaren vara maskerad**. I annat fall tilldelas deltagaren max antal prickar för momentet.

### **Vägar**

Rallyt körs mestadels på asfaltbelagda vägar men grusvägar kan också förekomma.

### **Lagar och förordningar**

Motorcykeln skall uppfylla de krav som gäller för färd på allmän väg i respektive hemland. Förare ansvarar för att passagerare följer gällande lagar. Deltagande motorcykel skall ha gällande trafikförsäkring under rallyt. Föraren skall under rallyt medföra giltigt körkort och försäkringshandling.

Förare och passagerare skall enligt svensk lag bära godkänd hjälm under färd.

*Antika hjälmar är inte tillåtna under färd.*

Säkerhetsväst rekommenderas men är frivillig.

Framkommer vid besiktningen att fordon och utrustning inte uppfyller normala krav på funktion och trafiksäkerhet för genomförandet av rallyt, förbehåller rallyledningen sig rätten att avvisa fordonet.

Skåne Rundt är ett långt och krävande rally för både mc och förare och passagerare. Därför bör deltagarna på bästa sätt förbereda sig. Medtag verktyg och valda reservdelar.

Tillgång till teknisk hjälp är i år mycket begränsad och främst bärgning erbjudes dock inte utanför bansträckningen. Den som ej följer banan får själv ombesörja bärgning.

## **SÖNDAGENS PROGRAM:**

Efter starten i Åhus åker vi via Trolle Ljungby Slott norrut mellan sjöarna Immeln och Ivösjön på natursköna vägar mot Nyteboda Café där förmiddagsfika väntar på oss.

Efter att ha rundat de nordostskånska sjöarna serveras vi en tidig brunch på Broby Gästgivaregård. På små slingrande vägar kommer vi att fortsätta via Finja till Röstånga där lunchen väntar på Odengården. Därifrån styr vi mot målet på Örenäs Slott och den följande prisceremonin.

Årets rallyrunda är ca 55 mil lång.

Med erfarenheterna från de senaste åren är banan – där så är möjligt – lagd så att onödiga stopp t.ex. i samhällen och vid trafiksignaler undviks.

**Ca: 60 personer är engagerade som funktionärer i rallyt: i vårt kansli, utefter banan och i medföljande servicebilar. Servicebilarna är i år inte utrustade för större reparationsarbeten men t.ex. bensin och enklare teknisk hjälp, till självkostnadspris, finns att få. Deras huvuduppgift är att fungera som bärgare till etappmål och mål. Den som inte följer bansträckningen får bärga sitt fordon på egen hand.**

### KONTAKTUPPGIFTER

Rallyledare **Lennart Svensson 0705 119202**

[webmaster@husqvarnamotorcyklar.com](mailto:webmaster@husqvarnamotorcyklar.com)

Bancheff **Kalle Borg +46705 771488**

[carl-gunnar.borg@telia.com](mailto:carl-gunnar.borg@telia.com)

Ekonomi **Folke Bäck 040 435596** [folke.back@flygdata.se](mailto:folke.back@flygdata.se)

Registrator **Mats Munklinde**

Postadress **Övre Västersjövägen 342**

**266 97 Hjärnarp**

**tel. 0431-45 55 55**

[munklinde@telia.com](mailto:munklinde@telia.com)

**Hjärtligt välkomna till Skåne Rundt 2010!**

**Lennart Svensson**  
Rallyledare

## Anmälan

Skicka in den medföljande anmälningsblanketten till rallyledningen **Anmälan skall vara rallyledningen tillhanda senast 15 juli, 2010.** Inkomna anmälningar registreras i den ordning de inkommer till oss.

Anmälan skall avse förare och ev. passagerare med motorcykel tillverkad före 31-12-1939.

Motorcykeln skall vara registrerad och försäkrad enligt bestämmelserna i respektive hemland. Försäkringshandlingar skall uppvisas vid besiktningen före start.

Bekräftelse på anmälan skickas därefter till deltagaren med ett bifogat inbetalningskort för inbetalning av deltagareavgiften.

### **Klassindelning**

A: Antik Motorcykel tillverkad 1 jan 1871 t o m 31 dec. 1904

B: Veteran Motorcykel tillverkad 1 jan 1905 t o m 31 dec. 1918

C: Vintage Motorcykel tillverkad 1 jan 1919 t o m 31 dec. 1930

D: Post Vintage Motorcykel tillverkad 1 jan 1931 t o m 31 dec. 1939

P: Passagerare

### **Byte av fordon**

För att möjliggöra deltagande i rätt klass och på lika villkor måste du anmäla så snart som möjligt om du inte startar med det fordon som angetts i din anmälan.

### **Lagtävling**

I rallyt ingår även lagtävling för klubbtag eller märkeslag där motorcyklarna är av samma märke som märkeslaget. Varje lag består av 3 (tre) deltagare.

Deltagare kan endast delta i ett av de ovannämnda lagen. Namn på lagkapten och deltagare skall anmälas till rallyledningen senast 1 (en) timme före första start. Lagkaptenen ansvarar för ett erhållet vandringspris och att detta pris i god tid återlämnas inför nästkommande års rally.

### **Ansvar**

Rallyledningen fransäger sig allt ansvar för skada eller förlust som kan drabba deltagare eller deltagares egendom i samband med deltagandet i Skåne Rundt 2010, samt för skada som kan drabba tredje person genom deltagares vållande. Rallyledningen tar ej heller ansvar för förlust eller skada på transporterat bagage. Deltagarna godkänner att namn och adressuppgifter lagras och behandlas enligt PUL samt att resultat och bilder får publiceras i media och på klubbens hemsidor: [www.mchksyd.com](http://www.mchksyd.com) och [www.mchk.org](http://www.mchk.org)

## Deltagaravgift

Startavgiften är **1500 kronor** för såväl förare som passagerare. **För förare och passagerare av mc. av 1919-års modell eller tidigare är startavgiften 1200 kronor.** För deltagare under 21 år är avgiften 900 kronor. Vid återbud efter 15 augusti, återbetalas den del av avgiften som överstiger hotellkostnaden för närvarande 900 kronor

Vid sjukdom återbetalas 90 % av avgiften oavsett tidpunkt (läkareintyg krävs). I deltagareavgiften ingår frukost, lunch, kaffe, gemensam middag och övernattnings lördag samt frukost, kaffe och lunch på söndagen samt transport av bagaget till och från Åhus Strand. Deltagaravgiften inbetalas efter att du fått bekräftelse på deltagandet. Betala med det bifogade inbetalningskortet. Förfallodag 1 augusti, 2010. Efter angiven förfallodag förbehåller rallyledningen sig rätten att stryka din anmälan. Vid betalning via Internet bank måste administrationsnummer och namn på deltagaren skrivas in på inbetalningens meddelanderuta.

**Startmappen** innehåller information, nummerskylt, färdbeskrivning, måltidskuponger för båda dagarna samt startkort för dag 1 till förare och ev. passagerare. Nummerskylten skall fastsättas motorcykeln.

### **Genomförande av rallyt**

Tillåtna hjälpmedel är handlingarna i den startmapp som deltagaren erhåller från Sekretariatet vid ankomsten till startplatsen. Färddator eller annan typ av elektronisk eller mekanisk mätutrustning får inte användas på tidsetapper. Vi förutsätter "fair play" och ärligt deltagande för att slippa beslut om diskvalifikation av deltagare. En detaljerad färdbeskrivning finns i startmappen. Avståndsangivelserna i färdbeskrivningen är ungefärliga. Start och målplats för s.k. tidsetapp anges med för detta väl synliga skyltar. Även dolda passerkontroller längs färdvägen kan förekomma.

### **Priser**

Vandringpriset "Skåne Rundt Trofén", till totalsegraren oavsett klass. Pris delas ut till första, andra och tredje placering i respektive klass.

Rudolf Jönssons Husqvarna Pokal, Rudolf Jönssons Svecia Pokal, Stig Bramells pris märkeslag, Nils Holgerssons pris klubbtag, Tyska Priset, Italienska Priset, Militär Pokalen och det Qvinnliga priset.

**Vandringspris som erövrar av utländsk deltagare förvaras hos Rallyledningen.**

Äldsta motorcykel går före i prislistan vid lika resultat mellan deltagare.